

UUTISKIRJE JÄSENIILLE

Keskiviikkona 2. marraskuuta 2016 * (241)

Toimittanut Juhani Haapasaari

Ylityökorvauksien virheitä oikaistaan

FINNAIR, HCS

Finnairin asiakaspalveluyksikössä on tullut ilmi ylityökorvauksia koskevia palkanmaksuvirheitä useamman vuoden ajalta. Korvauksia laskettaessa on jäänyt huomioimatta Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen 35. §:n ”Ylityö jaksotyössä” 4. kohta:

Ylityökorvauksien maksaminen vuorolisiin suoritetaan siten, että ylityön laskemiseksi käytettävää tuntipalkkaa korotetaan 5 prosentilla.

Väärää laskentaperustetta on käytetty todennäköisesti jo kevästä 2013 alkaen, kun Finnair siirtyi palkanlaskennassaan ulkoituspalveluja tarjoavan Zalariksen SAP-järjestelmään.

Työnantajan mukaan työ virheiden selvittämiseksi ja maksujen oikaisemiseksi on jo käynnistetty. Puuttuvat osat korvauksista tullaan maksamaan viivätyskorkoineen mahdollisimman pian. Varsinainen maksuaikataulu on kuitenkin vielä auki.

IAU jälleen suurin ammattiliitto

AIRPRO

IAU:sta on tullut jälleen jäsenmäärältään suurin ammattiliitto Airprossa. Viime viikon lopulla ylittyi 300 jäsenen raja ja tänään aamulla jäseniä oli jo 314.

Tätä ennen IAU ehti olla samassa asemassa tämän vuosikymmenen alussa, kunnes työnantaja pyysi JHL:n heikentyneen Pardian tueksi mukaan Airpron työehtosopimukseen vuonna 2013. Uusi työehtosopimus syntyi sen jälkeen näiden kolmen keskinäisessä neuvonpidossa. Vastaava tilanne toistui uudelleen viime toukuuussa, varsinaisten sopimusneuvottelujen päättyttyä.

IAU:n kasvu ja epäselväksi jäänyt työehtosopimustilanne on kuitenkin johtanut tällä kertaa siihen, että työnantajaliitto PALTA on kutsunut IAU:n palaveriin asiasta. Palaverissa tulee arvioitavaksi, mitkä ovat työehtosopimuksen eri osapuolten pelimerkit ennen nykyisen työehtosopimuskauden päättymistä 31.1.2017.

LSG-kauppa jää näillä näkymin toteutumatta

LSG SKY CHEFS

Finnair ja LSG allekirjoittivat maaliskuussa 2012 aiesopimuksen kaupasta, jolla LSG Sky Chefs Finland Oy:n (entinen Finnair Catering Oy) oli tarkoitus vaihtaa omistajaa. Eilen LSG:n emoyhtiö kuitenkin ilmoitti, ettei se tule lunastamaan catering-yhtiön osakkeita itselleen. Aiesopimukseen liittynyt yhteistyö päättyy siten 1.8.2017 mennessä.

Työntekijöiden näkökulmasta aiesopimusaikaan sisältyi tavallista suurempaa dramatiikkaa. LSG kertoi 12.9.2013 vaihtavansa työnantajaliittonsa PALTA:sta Matkailu ja Ravintolapalvelut MaRa:ksi ja työehdot tämän sopimuksen mukaisiksi 1.11.2013 alkaen.

Hanke jouduttiin torppaamaan tuolloin työtaistelutoimin. Toivon mukaan vastaavilta operaatioilta vältytään jatkossa. Aiheesta lisää pääluottamusmiehen tiedotteessa:

IAU tiedottaa /
LSG * 1.11.2016

Airpron jäsentapaamiset Helsinki-Vantaalla

Torstai 10.11. kello 10:30 – 12:30

Perjantai 11.11. kello 10:30 – 12:30

Congress T2
kokoustila Savo
(lähtöselvitysalueen 201-232 yläpuolella, 3. krs)

Keskusteltavana ajankohtaiset aiheet

Tervetuloa

