

Työnantajaliiton puolelta sekavia lausuntoja julkisuuteen

Ilmailualan työehtosopimus-tilanteita setvitään edelleen

IAU - PALTA

Viikonlopun aikana Palvelualueiden työnantajat PALTA:sta on annettu lausuntoja, joiden mukaan sen ja IAU:n välillä olisi syntynyt kaikissa ilmailualan työehtosopimuksissa neuvottelutulokset viime toukokuussa. Lausunnot ovat osin ristiriitaisia, osin perättömiä.

IAU:n ja PALTA:n väliset työehtosopimukset

IAU:n ja PALTA:n välillä on solmittu kolme työehtosopimusta. **Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus** on yleissitova. Sen soveltamisalueella tehdään maapalvelutöitä ml. turvatarkastus sekä lentokoneiden ja maakaluston huolto- ja korjaustöitä. Sopimusta myös soveltavat kaikki PALTA:an järjestäytyneet yritykset, joissa näitä töitä tehdään, Airprota ja Finaviaa lukuun ottamatta.

Airpron ja Finavian työehdot määräytyvät yrityskohtaisten työehtosopimusten mukaan.

IAU on osapuolena **Airpron työehtosopimuksessa**.

Kolmas IAU:n ja PALTA:n välinen työehtosopimus on **Ilmailutietoteknisten työehtosopimus**. Sen soveltamisalaa ovat Finavian lennonvarmistuksen tekniset tehtävät.

Lentoliikenteen palveluja koskeva työehtosopimus

Lentoliikenteen palveluja koskevan sopimuksen osalta PALTA:sta tullessiin lausuntoihin ei liity toistaiseksi suurta draamaa. Hämmäntävää on lähinnä niiden sisäinen ristiriita:

”Jos jälkikäteen ruvetaan väittää, että tehdyt sopimukset eivät ole voimassa, sehän tarkoittaa, että koko työehtosopimusjärjestelmä on kriisissä. Toivomme, että IAU pitäytyy toukokuussa tekemissään sopimuksissa.”

Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen allekirjoituspöytäkirjan osalta on aina ollut käytäntö, jonka mukaan neuvottelutuloksen päi-

vämäärä on ollut myös allekirjoituspöytäkirjan päivämäärä. Tässä tapauksessa siis 31.5.2016 ja siinä myös IAU pitäytyy.

Kuluneella viikolla PALTA kuitenkin ilmoitti, että heidän hallituksen linjauksen mukaisesti päivämäärän tulee olla 1.11.2016. Koska tämä linjaus ei ole ollut IAU:n tiedossa neuvotteluja käytäessä, yksipuolinen linjaus ei luonnollisesti sidota toista osapuolta.

IAU pitää siis alkuperäisestä päivämäärästä kiinni. Jos jouduttaisiin tilanteeseen, jossa tuomioistuimen arvioitavaksi tulisi jostain syystä se, kumpaa kahdesta mahdollisesta työehtosopimuksesta tulee noudattaa, yksi tarkastelukulma on tällöin aikaprioriteettiperiaate. Oikeuskäytännössä vanhempi sopimus on saanut etusijan.

Käytettävissä on tosin muitakin keinoja puolustaa työehtoja, jos sopimuksettomiaan tilaan ajaututtaisiin. Silti kaikki vaihtoehdot on syytä huomioida.

Jatkuu seuraavalla sivulla...

... jatkoa edelliseltä sivulta

Airpron työehtosopimus

PALTA:n väite, että sen ja IAU:n välillä olisi syntynyt neuvottelutulos Airpron työehtosopimuksesta 31.5.2016 mennessä, on käsittämätön. Neuvottelutuloksen ovat tuolloin allekirjoittaneet yksi edustaja PALTA:sta, kaksi edustajaa Pardiasta, yksi edustaja JHL:stä, yksi edustaja Airprosta ja yksi edustaja Finaviasta.

IAU:n edustajia ei allekirjoitus-tilaisuuteen kutsuttu. JHL:n allekirjoittaja oli puolestaan henkilö, joka ei ollut osallistunut kertaakaan aiemmin käytyihin ja samana päivänä jo keskeytettyihin varsinaisiin neuvotteluihin.

Syntynyttä tilannetta arvioitiin myöhemmin IAU:n ja PALTA:n välillä. Arviossa käytiin läpi lisäehtoja, joiden toteutuksessa IAU:lla olisi jälkikäteen mahdollisuus allekirjoittaa neuvottelutulos. Lisäksi PALTA esitti vaatimuksen, että IAU ei saisi tiedottaa sovittavaksi tulevista lisäehdoista, jotta Pardia ja JHL eivät joutuisi asiassa epäedulliseen valoon.

Lisäehdoista ei kuitenkaan kyetty käytännössä sopimaan, joten IAU:n mukaantulo sopimukseen ei toteutunut. Neuvottelutuloksen ulkopuolelle jäi IAU:n lisäksi myös Airpron matkustamohenkilöstöä edustava ammattiliitto Pro. PALTA jatkaa Pron kanssa neuvottelua ensi viikolla.

Tällä hetkellä IAU:n ja PALTA:n välillä on kuitenkin yhä voimassa Airpron nykyinen työehtosopimus. Sen sopimuskausi päättyy 31.1.2017. Työehtosopimuksen irtisanomispykälän mukaan sopimus on irtisanottava viimeistään kuutta viikkoa ennen sopimuskauden päättymistä, muutoin työehtosopimus jatkuu nykyisellään vuoden kerrallaan. Irtisanomispäivä on siten viimeistään 20.12.2016. IAU on muistuttanut PALTA:a tästä asiasta viimeksi perjantaina.

IAU:n puolelta varaudutaan jatkamaan Airprota koskevia työehtosopimusneuvotteluita, jota varten Airpron turvatar- kastuksessa, matkustajapalveluissa ja rampilla työskentelevistä jäsenistä kootaan TES-työryhmä. Ryhmän tehtävänä on valmistella neuvotteluta-

voitteita, seurata neuvottelujen kulkua ja arvioida mahdollisesti syntyvää neuvottelutulosta. Airpron TES-ryhmän työstä kiinnostuneet voivat ilmoittautua luottamusmiehille, mielellään ensi viikon torstaihin 17.11. mennessä.

Ilmailutietoteknisten työehtosopimus

Ilmailutietoteknisten työehtosopimuksen osalta PALTA:n väitettä neuvottelutuloksesta ei ole tarvetta tarkemmin analysoida. Sopimusta koskevia neuvotteluita ei toistaiseksi ole edes aloitettu.

Airpron tapaan nykyinen sopimuskausi päättyy 31.1.2017. Mikäli kumpikaan osapuoli ei kuitenkaan irtisano nykyistä sopimusta ennen 20.12.2016, se jatkuu sellaisenaan vuoden kerrallaan.

Ilmailutietoteknisten ammattiosasto ILTT 005:ssä tilanne on nähty niin, että tarvetta irtisanomiselle ei ole. Mikäli kuitenkin PALTA päättää irtisanoa nykyisen sopimuksen, myös ILTT:n alueelta kootaan TES-työryhmä neuvottelujen läpiviemiseksi.