

## Irtisanomisista työnantajalle 373 216 euron kulut korkoineen

SERVISAIR /  
SWISSPORT CARGO

Helsingin hovioikeus on antanut tuomionsa jutussa, joka sai alkunsa Servisairin sanottua irti yhdeksän työntekijää vuonna 2012. Yhdessä käräjäoikeuden aiempien tuomioiden kanssa työntekijöille maksettavaksi tuomittu korvaussumma nousi 206 314 euroon. Lisäksi korvattavaksi määrättiin oikeudenkäyntikulut ja työtömyysvakuutusrahaston maksut sekä korkolain mukaiset viivästyskorot.

### Käräjäoikeuden tuomiot

Irtisanotut työntekijät hakivat IAU:lta oikeusapua. Asiasta jätettiin Vantaan käräjäoikeuteen haastehakemukset, joissa irtisanomisperusteiden oikeellisuus - tuotannolliset ja taloudelliset perusteet - kiistettiin.

Toissijaisesti työnantajan katsottiin rikkoneen takaisinottovelvoitettaan. Lisäksi työnantajan arvioitiin rikkoneen ytlakia sekä yhden työntekijän osalta yhdenvertaisuuslakia.

Vantaan käräjäoikeus antoi jutuissa tuomiot vuonna 2015. Se hylkäsi kaikki korvausvaatimukset, jotka esitettiin työsuhteiden perusteettoman päät-

tämisen nojalla. Toissijaiset kanneperusteet menestyivät perusteidensa osalta osassa jutuista, mutta nekin määrällisesti vain osittain. Takaisinottovelvoitteen laiminlyönnin perusteella korvauksia tuomittiin maksettavaksi neljälle työntekijälle. Kanteet yt-lain ja yhdenvertaisuuslain rikkomisesta hylättiin.

### Hovioikeuden tuomiot

Käräjäoikeuden tuomioista valitettiin kahdeksan työntekijöiden osalta Helsingin hovioikeuteen, jossa tuomiot muutettiin huomattavilta osin.

Hovioikeus katsoi työnantajan päättäneen työsuhteet perusteettomasti, laiminlyöneen takaisinottovelvoitteet ja rikkoneen yt-lakia. Korvaussummat irtisanotuille vaihtelivat 13 045 ja 44 352 euron välillä korkolain mukaisine viivästyskorokoineen. Vain yhdenvertaisuuslain rikkomista ei katsottu tapahtuneen.

IAU:lle maksettavia oikeudenkäyntikuluja työnantajalle keriyi 101 074 euroa ja työttömyysvakuutusrahastolle korvauksia 57 973 euroa korkoineen. Muutosta tuomioon voi hakea 7.12. saakka valittamalla siitä korkeimpaan oikeuteen.

## Kikyn paikallisia neuvotteluja päätökseen

FINNAIR TECHNICAL SERVICES / TRANSVAL (HUB)

Lentoliikenteen palveluja koskevaa työehtosopimusta noudattavista yrityksistä seitsemässä on saatu päätökseen kilpailukyky sopimukseen liittyvät paikalliset neuvottelut. Aiemmissa uutiskirjeissä esillä olleiden viiden yhtiön lisäksi neuvottelutulokset ovat syntyneet myös Finnairin tekniikassa ja Transvalissa Finnairin rahtitoimintojen osalta.

Tekniikan neuvottelutulos perustuu työehtosopimuksen määrittämiin muihin toimiin, joilla saavutetaan vastaava vaikutus kuin työajan pidentämisellä. Sopimuksen sisällöstä on tiedotettu tarkemmin päaluottamusmiehen yhtiökohtaisessa tiedotteessa:

IAU tiedottaa / Finnair  
Technical Services \* 6.10.2016

Transvalin neuvottelut käytiin käytännössä päaluottamusmiehen ja HUB logisticsin edustajien välillä, johtuen 1.11. tapahtuvasta liikkeen luovutuksesta. Sielläkin päädyttiin ratkaisemaan työajan pidennys muilla toimin:

IAU tiedottaa /  
Transval (HUB) \* 18.10.2016