

UUTISKIRJE JÄSENILLE

Maanantaina 11. maaliskuuta 2024 * (446)
Toimittanut Juhani Haapasaari

Tulkintariita johti sopimusten irtisanomiseen

FINNAIR OYJ /
HELHUB CUSTOMER SERVICES

Finnairin asiakaspalvelussa on syntynyt paikallista tasoittuvan työajan sopimusta koskeva kiista. Aiemmin arkipyhän satuessa vuosiloman ajalle se huomioitiin kokonaistyöaikaa vähentävänä aikana sopimukseen sisältyvän keskeytyvän työviikon työaikataulukon mukaisesti. Työnantaja on ryhtynyt tulkitsemaan sopimusta jälkeensä kuitenkin niin, ettei arkipyhällä ole enää vähentävää vaikutusta työntekijän kokonaistyövelvoitteeseen.

Työntekijäpuolen riitautettua menettely sopimuksen vastaisena ja vietyä se liittojen välillä käsiteltäväksi, työnantaja on ilmoittanut uudesta tulkinnasta tulleen vakiintunut käytäntö, koska ”asiaan ei ole aiemmin puututtu”. Niin muodoin se ei myöskään katso velvollisuudekseen siirtyä takaisin aiempaan käytäntöön.

Vastatoimena työnantajan yksipuoliselle menettelylle, työntekijäpuoli on irtisanonut kiistanalaiseksi tulleen työaikasopimuksen sekä lisäksi paikalliset osa-aikatyön ehtoja koskevat sopimukset päättämään viimeistään 4.6.2024.

Lentorahdin käsittelyssä varaudutaan saartoon

IAU /
AVIATOR – RTG – SWISSPORT

IAU on jättänyt valtakunnansovittelijalle ja työnantajayhdistys PALTA:lle poliittisiin työtaisteluihin liittyvän ennakoilmoituksen:

Aviator Airport Services Oy:n, RTG Ground Handling Oy:n ja Swissport Finland Oy:n työntekijät eivät osallistu Helsinki-Vantaan lentoasemalle maananteitse toimitetun vientin suunatun lentorahdin käsittelyyn tai lastaamiseen 11.3.2024–24.3.2024 välisenä aikana niiltä osin, kun kyseessä on toimitukset, jotka sisältävät keskeisten vientiteollisuuden yritysten lentorahtiin osoitettuja lähetyksiä.

Työtaistelu toimien ulkopuolelle rajataan kaikki henkeen ja terveyteen liittyvät lentorahtilähetykset sekä puolustusvoimien lähettämä puolustusmateriaali-tuki.

Käytännössä ilmoituksen mukaisissa työtaistelutoimissa on kysymys lentorahdin käsittelyyn liittyvästä saarosta siinä tapauksessa, että normaalisti satamien tai rautateiden kautta kulkevia vientiteollisuuden rahtilähetyksiä pyrittäisiin siirtämään kuljetettavaksi lentoiteitse.

ITA:lle yli 200.000 euron kulut erottamispäätöksestä

HELSINGIN HOVIOIKEUS

Itä-Uudenmaan käräjäoikeus vahvisti maaliskuussa 2022 Ilmailutekniikan Ammattiyhdistys ITA:n tekemät yksittäisen jäsenensä erottamista koskevat päätökset pätemättömiksi. Jutusta koitui ITA:lle yhteensä 157.634 euron kokonaiskustannukset. ITA haki käräjäoikeuden tuomioon muutosta valittamalla siitä Helsingin hovioikeuteen, mutta sopi kuitenkin lopulta asian.

Hovioikeuden 1.3.2024 vahvistamalla sovinnolla erotetun jäsenen jäsenyys ITA:ssa todettiin päättyneeksi ja ITA sitoutui maksamaan erotetun jäsenen oikeudenkäynti- ja asianosaiskulut myös hovioikeudesta. Yhdessä omien oikeudenkäyntikulujensa kanssa ITA:lle syntyi erottamispäätöksestä yli 200.000 euron kulut.

Nyt hovioikeudessa sovitun jutun lisäksi ITA:lla on ollut aiemmin vireillä käräjäoikeudessa kanne, jolla se vaati itselleen IAU:n jäsenyyttä sekä hallinto-oikeudessa kanne apulaistietosuoja-valtuutetun päätöksen muuttamiseksi. Kanteet tulivat hylätyiksi ja niihin liittyneet oikeudenkäyntikulut niin ikään ITA:n maksettaviksi.