

UUTISKIRJE JÄSENILLE

Perjantaina 26. tammikuuta 2024 * (444)
Toimittanut Juhani Haapasaari

Finnairin tekniikka työnseisausten piiriin

FINNAIR TECHNICAL SERVICES

Finnairin tekniikan työntekijöitä Lentoliikenteen palveluja koskevan työehtosopimuksen sopimusosalalla edustava ATA 002 on tehnyt päätöksen osallistumisesta 1. ja 2. helmikuuta järjestettävään poliittiseen mielenilmaukseen liittyvistä työnseisauksista. Järjestöillisillä toimilla vastustetaan työlainsäädännön muutoshankkeisiin liittyviä toimia.

ATA:n ja sitä edeltäneen IAU:n hallituksen aiemman päätöksen mukaisesti työnseisauksista on annettu seuraavan sisältöinen ennakoilmoitus:

Ilmailualan Unioni IAU ry järjestää poliittiseen työtaisteluun liittyvät työnseisaukset Palvelualojen työntekijät PALTA ry:n jäsenyryksessä seuraavasti:

Finnair Technical Services Oy

1.2. kello 14:00 – 18:00

2.2. kello 14:00 – 18:00

Työppikurssit sekä puolustusvoimille tehtävä työ on rajattu työnseisausten ulkopuolelle.

Poliittinen työtaistelu on suunnattu Suomen hallituksen työlainsäädännön muutoshankkeita vastaan.

Työnantaja jatkaa kyseenalaisia muutoseuvotteluja

FINNAIR TECHNICAL SERVICES

Työnantaja on vastannut kieltevästi pääluottamusmiehen esittämään vaateeseen keskeyttää Finnairin tekniikassa käynnissä olevat muutoseuvottelut. Perusteluina neuvottelujen keskeyttämiselle on ollut yhteistoimintalain määräys, jonka mukaan työehtosopimuksen määräysten perusteella neuvottelutavat asiat - tässä tapauksessa suunniteltujen Team Leader ja Shift Leader -toimenkuvat ja palkkaryhmät - eivät kuulu muutoseuvottelujen piiriin.

Kielteinen suhtautuminen neuvottelujen keskeyttämiseen vaadituilta osin vahvistaa mielikuvaa työnantajan pyrkimyksestä siirtää nykyiset Lead Engineerin, Senior Lead Engineerin, Lead Component Engineerin ja Lead Mechanic GSE:n työtehtävät työehdoiltaan heikkomman Pron toimihenkilösopimuksen piiriin.

IAU:n hallitus käsittelee muutoseuvottelujen myötä syntyneessä olevaa tilannetta sekä tekee tarvittaessa päätöksiä vastatoimista työehtosopimuksen sallimissa rajoissa seuraavassa kokouksessaan tiistaina 6.2.

Sairausajan palkkiista työtuomioistuimessa 16.2.

AVIATOR / RTG

Sairausajan palkanmaksua koskeva erimielisyys sai alkunsa vuonna 2022, kun Aviatorin pääluottamusmies puuttui yhtiön menettelyyn. Se ei noudattanut työehtosopimuksen määräystä, jonka mukaan sairausajan palkka on maksettava aina sairausvakuutuslain tarkoittamalta odotusajalta eli sairastumispäivältä ja sitä seuraavilta yhdeksältä arkipäivältä.

Asian noustua esiin myös RTG:n sairausajan palkoissa ilmeni vastaavia laiminlyöntejä. Nämä yhtiö ilmoitti kuitenkin korjaavansa, jos liittojen välisissä erimielisyysneuvotteluissa tällaiseen ratkaisuun päädyttäisiin myös Aviatorin osalta.

Asiassa ei kuitenkaan saavutettu yhteistä näkemystä, joten IAU jätti työtuomioistuimeen haastehakemuksen. Pääkäsitely jutussa järjestetään perjantaina 16.2.

Nyt - vastoin RTG:n aiemmin antamaa ilmoitusta ja hyviä tapoja - yhtiön edustaja onkin nimetty pääkäsitelyyn työnantajapuolen todistajaksi. Tämän on tarkoitus todistaa Aviatorin virheellinen menettely oikeaksi vetoamalla asiassa RTG:n vastaavaan menettelyyn.