

Vallitsevassa tilanteessa yhteistyön merkitys korostuu

## Kuljetusalan ammattiliitot valmistautuvat kylmään talveen

| KULJETUSALOJEN YHTEISTYÖ |

Kuljetusalan ammattiliittojen puheenjohtajat kokoonoutuivat kuluneella viikolla käsittelemään ajankohtaista työmarkkinatilannetta liittojen kaikilla sopimusaloilla maalla, merellä ja ilmassa. Yhteistyön merkitystä painottaneen keskustelun yhteenvedona liitot julkaisivat yhteisen tiedotteen temalla ”Kuljetusalan ammattiliitot valmistautuvat kylmään talveen”.

### Ajankohtainen työmarkkinatilanne

Kuljetusala on toipunut koronasta aiheutuneesta romahduksesta. Kuljetusyritysten matkustajamäärät sekä liikevaihdot ovat osin ylittäneet koronaa edeltävän tason. Kuljetusalalla on monin paikoin kysynnän kasvusta ja alan houkuttelevuuden heikkenemisestä johtuva työvoimapula.

Venäjän ylilentokielto on hidastanut lentoliikenteen elpymistä erityisesti Suomessa muun Euroopan palattua lähes pandemiaa edeltävälle tasolle. Ilmailualalla toimivat yritykset

ovat jatkaneet koronan jälkeen liiketoiminnan voittojen parantamista hakemalla työehtojen leikkauksia. Toistuvilla säästökierröksillä ja toimintaympäristön muutoksiin vetoamalla pyritään siirtämään yritysten liiketoimintariskiä työntekijöille.

-Ilmailualan työntekijät Suomessa ovat kantaneet raskaan taakan pandemian ja Ukrainan sodan vaikutuksista. Irtisanomiset, lomautukset ja työehtojen leikkaukset ovat horjuttaneet työntekijöiden luottamusta ja uskoa tulevaisuuteen, Suomen Lentäjaliiton puheenjohtaja *Akseli Meskanen* toteaa.

### Sopimusneuvotteluissa tarve liittojen yhteistyölle

Kuljetusalalla toimivat ammattiliitot AKT, RAU, IAU, JHL raideammattilaiset ja FAPA ovat aloittamassa työehtosopimusneuvotteluja. Merkittäväksi kohonnut inflaatio syö palkansaajien ostovoimaa ja palkankorotukset tulevat tarpeeseen.

Palkansaajien vaikeasta taloudellisesta tilanteesta huolimatta työnantajien keskuudessa palkansaajien ostovoiman heikentymistä ei nähdä

perusteena palkankorotuksille. Työntajapuolen asenne korostaa tarvetta liittojen keskinäiselle yhteistyölle, jonka toivuudesta on viime aikoina hyviä kokemuksia kunta- ja so-tealalta.

- Työnantajien tulee siirtää inflaatiopaineet palveluiden ja tuotteiden hintoihin eikä käyttää inflaatiota perusteena työehtojen heikentämiseen, Norran liikennelentäjiä edustavan FAPA:n *Sami Suontama* painottaa.

Kuljetusalan ammattiliittojen yhteisessä tapaamisessa olivat edustettuina

- Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT
- Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU
- Rautatiealan unioni RAU
- Raideammattilaiset JHL
- Ilmailualan Unioni IAU
- Finnairin liikennelentäjiä edustava Suomen Liikennelentäjäliitto (SLL)
- Suomen Lentäjaliitto (FPA)
- Norran liikennelentäjiä edustava FAPA
- Suomen lennonjohtajien yhdistys SLJY